



Automobile, Poids lourds et Véhicules spéciaux

La Loire roule pour l'Automobile



Chiffres clés

500 entreprises
12 000 emplois

Les domaines d'excellence

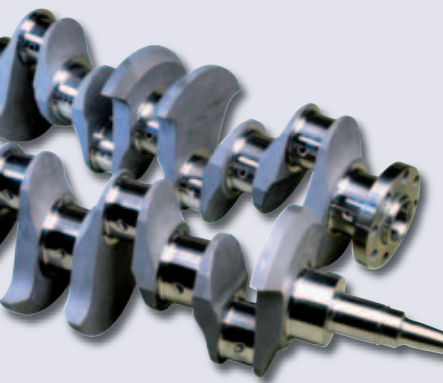
- Ingénierie
- Production de composants (*engrenages, vilebrequins, essieux, ...*)
- Production de sous-ensembles (*boîtes de vitesse, ponts, sièges, ...*)
- Assemblage de véhicules (*armement, levage, TP, véhicules spéciaux, remorques, ...*)

Les technologies de pointe

- Châssis et liaisons au sol
- Carrosserie et habitacle
- Moteur, transmission et direction
- Fabrication de véhicules et
- Ingénierie et équipement de production
- Véhicules spéciaux

LES ACTEURS ÉCONOMIQUES

Barriol et Dallièrre
Flexitech
Michelin
SEAC
ZF Lemförder Mécacentre
Becker industries
Grupo Antolin
Samuel Roche
Axletech
Capricorne
Dura France
Halberg
JTEKT
ThyssenKrupp Mavilor
Tresses Forissier
ZF Bouthéon
Gimaex
Haulotte Group
Manitowoc
Nexter Systems
Panhard General Defense
Samro Trouillet
Idestyle
PCI SCEMM (groupe PSA)
Setforge
Beru



Jean-Michel INSALACO

Directeur Général de ThyssenKrupp Mavilor

«L'établissement ThyssenKrupp Mavilor, basé à L'Horme, emploie 360 personnes à l'usinage de vilebrequins pour moteurs diesel prêts au montage, pour camions et applications diverses (moteurs marins et industriels, groupes de secours, etc...). Forte de sa longue réputation de technique et de qualité, l'entreprise exporte la quasi totalité de sa production, soit 120 000 vilebrequins

par an, sur les marchés d'Europe et d'Amérique du Nord.

Liée de longue date à l'histoire de la région, ThyssenKrupp Mavilor y bénéficie d'atouts spécifiques de proximité : tout d'abord la disponibilité d'une main d'oeuvre qualifiée dans le domaine de la mécanique, entretenue au quotidien par les organismes de formation (écoles d'ingénieurs, IUT, lycées, ...), ensuite

l'existence d'un réseau de sous-traitance dense et performant, à forte culture mécanique, apportant le savoir-faire industriel et la flexibilité de nombreuses PME, mais aussi les compétences de bureaux d'études pour l'accompagnement des démarrages des nouvelles machines et des nouvelles fabrications, par des prestations d'études et de programmation...»



Enseignement supérieur et recherche :

7 écoles d'ingénieurs

- École Nationale Supérieure des Mines de Saint-Etienne (ENSMSE)
- École Nationale d'Ingénieurs de Saint-Etienne (ENISE)
- Conservatoire National des Arts et Métiers (CNAM)
- TELECOM Saint-Etienne
- Institut Supérieur des Techniques Productives (ISTP)
- Institut des Sciences et Techniques de l'Ingénieur de Lyon (ISTIL Roanne)
- Institut Textile et Chimique (ITECH)

Recherche appliquée et transfert de technologie

Le CETIM : (Centre Technique des Industries Mécaniques de Saint-Etienne) est l'un des 3 centres de France. Il propose aux entreprises des prestations techniques (essais, mesures, expertises...), des stages de formation, de l'information, et anime le réseau de plateformes technologiques INGRID

Le groupe HEF (Hydromécanique et Frottement) est un spécialiste mondial de la résolution des problèmes de frottement, d'usure et de corrosion par des traitements de surface appropriés

L'ARDI (Agence Régionale pour le Développement et l'Innovation) à Saint-Etienne et Roanne, est l'outil idéal pour la résolution des questions relatives à la productique et, plus largement, à l'amélioration de la production

Le réseau

- CAR LOIRE
- Lyon Urban Trucks & Bus
- Rhône-Alpes Automotive Cluster, ViaMéca, Mécaloire

Les liens utiles

- www.lutb.fr (Lyon Urban Trucks & Bus)
- www.viameca.fr
- www.rhone-alpes.cci.fr (Rhône-Alpes Automotive Cluster)
- www.plastipolis.fr
- www.expansion42.com
- www.mecaloire.fr

LES PRINCIPALES ACTIONS

- Accompagnement des entreprises en implantation
- Réunions Car Loire
- Mise en place de grappes pour répondre aux donneurs d'ordres

Dominique HOVART

CAR LOIRE

Le Cercle d'Accueil Régional des équipementiers automobiles de la Loire regroupe 85 entreprises appartenant à tous les secteurs de l'industrie de l'automobile et des poids lourds, engins roulants et véhicules spéciaux. Le Car Loire est un réseau industriel ayant pour objectifs :
- de rassembler les entreprises du

département, en développant les contacts et la coopération,
- de faire connaître la puissance, la diversité et le savoir-faire de l'activité automobile dans la Loire
- et enfin d'accueillir et d'accompagner les industriels, en liaison avec les syndicats ou groupements professionnels.

Contact

- aubry@expansion42.com
- agence@expansion42.com

